



Le torchage des réservoirs GPL et GNV

Sécurité ...

Intervention sur un réservoir de véhicule ou sur un réservoir fixe, compression d'une épave, remplacement d'un réservoir, intervention sur un réseau, etc. Toutes ces interventions nécessitent de vidanger le réservoir de GPL (ou GNV) ou le réseau de tuyauteries.

L'une des solutions possible est la purge dans l'atmosphère !!! L'autre solution, plus raisonnable, plus sûre et plus écologique est de **bruler les gaz résiduels** dans une torchère adaptée à cette mission.



Torchage d'un réservoir GNV



Torchage d'un réservoir GPL

Une nécessité écologique ...

Les normes appliquées actuellement dans le monde automobile concernant les émissions d'hydrocarbures imbrûlés nous imposent, pour la pérennité des filières GNV et GPL, de prohiber tout rejet dans l'écosystème de gaz imbrûlé.

En effet :

La norme **Euro 4** applicable aux gaz d'échappement des véhicules automobiles fixe les rejets d'hydrocarbures imbrûlés à 0,10 g/km, la purge dans l'atmosphère d'un seul réservoir de 80 litres de gaz naturel comprimé à 200 bar (12,8 kg environ de gaz naturel) équivaldrait donc à un rejet comparable à celui d'un véhicule Euro 4 ayant parcouru 128 000 kms...

La norme **Shed** (détermination des vapeurs de carburant dans une chambre étanche), quant à elle fixe les

émissions d'hydrocarbures à moins de 2 g / 24heures. La purge dans l'atmosphère d'un seul réservoir de 80 litres de gaz naturel comprimé à 200 bar (12,8 kg environ de gaz naturel) équivaldrait donc à un rejet comparable à celui d'un véhicule ayant une espérance de vie de plus de 17 ans.

Le rejet dans l'écosystème d'un litre de GPL liquide (hydrocarbure imbrûlé) génère une pollution équivalente à celle d'un véhicule automobile répondant aux normes EURO 4 parcourant 5 500 kms. La vidange dans l'air d'un réservoir de 50 litres représenterait une pollution comparable à celle d'un véhicule ayant parcouru 275 000 kms.

Rappel :

Si le méthane ne contribue pas à la formation d'ozone en basse atmosphère, il n'en demeure pas moins un gaz à effet de serre (une molécule de méthane équivaldrait à 25 molécules de CO₂ et sa durée de vie dans l'atmosphère serait proche d'une **quinzaine** d'année).

KIT - Torchère GNV

Purge par combustion de réservoirs contenant du GNV



Caractéristiques :

Débit moyen : 100 Nm³/h
Pression d'utilisation max : 18 bars
Matière : acier inoxydable 340L
Dimensions : 350 X 180 X 330 mm
Poids : 4kg (accessoires : 4kg)

Le kit comprend :

La torchère
Flexibles, vannes et manomètres
Kit de raccordement au réservoir GNV
Notice

(La bouteille de propane n'est pas fournie)

Les accessoires :

- Kit de raccordement aux différents réservoirs GPL et GNV
- Caisse aluminium de rangement (580 x 380 x 110 mm)
- Allumeur piezzo électrique
- Kit pour le contrôle de la vacuité des réservoirs (Pour GNV uniquement)



Les brûleurs AEM ont été testés et validés par le **CNPP**. Ils sont recommandés par l'**AFGNV** (Association Française du Gaz Naturel pour Véhicules), **GDF - Suez** et le **CFBP** (Comité Français du Butane et du Propane).

Une formation pour l'utilisation de nos brûleurs peut être dispensée par les organismes suivants :

MOUThON FORMATION

20 route de l'Ancienne Cure

73200 VENTHON

Tél. / fax Bureau de Paris : 01 48 94 28 91

e-mail : mouthon.formation@orange.fr

GNFA (Groupement National pour la Formation Automobile)

41 rue de la Garenne

92310 SEVRES

KIT - Torchère GPL

Purge par combustion et inertage à l'azote de réservoirs contenant du GPL



Caractéristiques :

Débit moyen : 200 kg/h
Pression d'utilisation max : 10 bars
Matière : acier inoxydable 340L
Dimensions : 350 X 180 X 330 mm
Poids : 4kg (accessoires : 5kg)

Le kit comprend :

La torchère
Flexibles, vannes et manomètres
Kit de raccordement au réservoir GPL
Notice

(Les bouteilles de propane et d'azote ne sont pas fournies)

AEM - 31-37 rue de Benfleet
93231 ROMAINVILLE

Web : www.bruleuraem.fr



N°1 français des fabricants de brûleurs à gaz, **AEM** conçoit et réalise des équipements thermiques pour les entreprises. Plus de 1800 clients en France et à l'étranger lui font confiance.