



TORCHAGE DES RESERVOIRS TORCHERES GNV et GPL

Equipements conçus pour la vidange de gaz résiduels dans les réservoirs de véhicules, réservoirs fixes ou réseaux de tuyauterie.

Les brûleurs AEM ont été testés et validés par le CNPP. Ils sont recommandés par l'AFGNV (Association Française du Gaz Naturel pour Véhicules), GDF-SUEZ et le CFBP (Comité Français du Butane et du Propane).



Torchage d'un réservoir GNV



Torchage d'un réservoir GPL

Une nécessité écologique ...

Les normes appliquées actuellement dans le monde automobile concernant les émissions d'hydrocarbures imbrûlés nous imposent, pour la pérennité des filières GNV et GPL, de prohiber tout rejet dans l'écosystème de gaz imbrûlé.

En effet :

La norme **Euro 4** applicable aux gaz d'échappement des véhicules automobiles fixe les rejets d'hydrocarbures imbrûlés à 0,10 g/km, la purge dans l'atmosphère d'un seul réservoir de 80 litres de gaz naturel comprimé à 200 bar (12,8 kg environ de gaz naturel) équivaudrait donc à un rejet comparable à celui d'un véhicule Euro 4 ayant parcouru 128 000 kms...

La norme **Shed** (détermination des vapeurs de carburant dans une chambre étanche), quant à elle fixe les

émissions d'hydrocarbures à moins de 2 g / 24heures. La purge dans l'atmosphère d'un seul réservoir de 80 litres de gaz naturel comprimé à 200 bar (12,8 kg environ de gaz naturel) équivaudrait donc à un rejet comparable à celui d'un véhicule ayant une espérance de vie de plus de 17 ans.

Le rejet dans l'écosystème d'un litre de GPL liquide (hydrocarbure imbrûlé) génère une pollution équivalente à celle d'un véhicule automobile répondant aux normes EURO 4 parcourant 5 500 kms. La vidange dans l'air d'un réservoir de 50 litres représenterait une pollution comparable à celle d'un véhicule ayant parcouru 275 000 kms.

Rappel :

Si le méthane ne contribue pas à la formation d'ozone en basse atmosphère, il n'en demeure pas moins un gaz à effet de serre (une molécule de méthane équivaudrait à 25 molécules de CO₂ et sa durée de vie dans l'atmosphère serait proche d'une **quinzaine** d'année).

FABRICANT FRANCAIS DE BRÛLEURS A GAZ



Z.A.E La Tuilerie - 6, rue des Nonettes
77500 Chelles - FRANCE

Tel : +33 (0)1.64.26.66.90 - Fax : +33 (0)1.60.08.53.70

E-mail : accueil@bruleuraem.fr

KIT- Torchère GNV

Purge par combustion de réservoirs contenant du GNV



Caractéristiques:

Débit moyen: 100Nm³/h
 Pression d'utilisation max: 18 Bars
 Matière: Acier inoxydable
 Dimensions: 350x180x330mm
 Poids: 4 Kg (Accessoires: 4Kg)

Le Kit comprend:

La torchère
 Flexibles, vannes et manomètres
 Kit de raccordement au réservoir GNV
 Notice

(La bouteille de propane n'est pas fournie)

KIT- Torchère GPL

Purge par combustion et inertage à l'azote de réservoirs contenant du GPL



Caractéristiques:

Débit moyen: 200 Kg/h
 Pression d'utilisation max: 10 Bars
 Matière: Acier inoxydable
 Dimensions: 350x180x330mm
 Poids: 4 Kg (Accessoires: 5Kg)

Le Kit comprend:

La torchère
 Flexibles, vannes et manomètres
 Kit de raccordement au réservoir GPL
 Notice

(Les bouteilles de propane et d'azote ne sont pas fournies)



Les accessoires

- Kit de raccordement aux différents réservoirs GPL et GNV
- Caisse aluminium de rangement (580x380x110mm)
- Kit pour la vacuité des réservoirs (GNV uniquement)

Une formation pour l'utilisation de nos brûleurs peut être dispensée par les organismes suivants:

MOUTHON FORMATION

20 route de l'ancienne Cure—73200 VENTHON
 Tél./Fax de Paris: 01 48 94 28 91— Email: mouthon.formation@orange.fr

GNFA

(Groupement National pour la Formation Automobile)
 41 Rue de la garenne—92310 SEVRES

FABRICANT FRANCAIS DE BRÛLEURS A GAZ